

# B

# PDPS

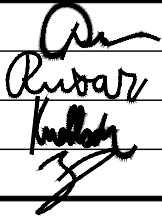

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

## RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	JIHOMORAVSKÝ		Datum:	11 / 2022
Zadavatel:	SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE		Formát:	A4
Název akce:	III/37720 ČERNÁ HORA, MOST 37720-1		Měřítko:	
			Účel:	PDPS
			Čís.zakáz.:	71 - 2021
			Archivní čís.:	25 - 2021
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				B

## III/37720 ČERNÁ HORA, MOST 37720-1

PDPS

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

<i>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</i>	2
<i>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</i>	5
<i>B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</i>	23
<i>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</i>	23
<i>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</i>	24
<i>B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</i>	24
<i>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</i>	26
<i>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</i>	26
<i>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</i>	32

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v intravilánu na katastrálním území Černá Hora. Před mostem vpravo se nachází nezastavěné pozemky. Silnice je spojnici mezi Černou Horou a Býkovcem.

Roční průměrné dopravní zatížení (voz./den) – sčítání r. 2016 intenzity neuvádí. Předpokládáme minimální intenzity tj.:

TNV (těžká nákladní vozidla) do 200

SV (součet všech motorových vozidel) do 1000

Most přemostňuje řeku Býkovku s průtokem Q100 (ČHMÚ 7/2021) 24 m<sup>3</sup>/h.

Na stavebních pozemcích stojí stávající most a silniční těleso. Touto stavbou dojde k přeložkám inženýrských sítí. Stavba mostu začne přeložkou kabelů CETIN. Bude pokračovat stavbou nových částí silničního mostu a úpravě silnice. Stavba je umístěna na původní stavbě mostu. Most a silnice se rozšiřují. Délka přemostění se zmenší. Navrhovaná rekonstrukce je v souladu se stávajícím charakterem území, protože představuje pouze minimální zásah do území mimo stávající silnici III/37720. Dosavadní využití území se stavbou nezmění.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčené obce i kraje. Územní plán Černé Hory, který nabyl účinnosti dne 17. 12. 2011 (aktualizace 23. 5. 2018). Stavba je stavbou dopravní infrastruktury.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podle morfologie terénu a spádových parametrů stávajících komunikací se jedná o území rovinaté až pahorkovité. Z hlediska geomorfologického členění ČR spadá daná oblast do Boskovické brázdy Brněnské vrchovina (Dránský hřbet či žlíbek). V dané lokalitě byl proveden IG průzkum pro tuto stavbu. Některé sondy byly převzaty z i z archivu geofondu. Založení stavby se v IGP řeší, ikdyž pro daný typ konstrukce nemá velký význam se podloží podrobněji zabývat. Most je založen plošně do vrstvy štěrkopísků nebo jílu min. 1 m pod dno řeky. Založení bude provedeno v nepažených jámkách.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Neobsazeno.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se nenachází v oblasti, jež by byla nějak chráněná.

Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

V okolí mostu se nachází inženýrské sítě.

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané závaznými stanovisky.

*f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Zájmová oblast se nachází v záplavovém území vodního toku.

Zájmová oblast se nenachází v poddolovaném území.

*g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Most bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Pozemky sousední se stavbou, které budou stavbou ovlivněny, jsou tyto na k.ú. Černá Hora:

1274/1, 1253/1, 1348/1, 1347/1, 1347/5, 1696/1, 1696/5, 1349/1, 1251/8, 1253/2, 1254, 1257/1

V průběhu realizace bude mít stavba dopad na dotčené území především omezením veřejného provozu a zvýšením prašnosti a hlučnosti, především při odstraňování stávající konstrukce vozovky a pracích na částech stávajícího mostu.

Odtokové poměry na území stavby se nezmění. Není nutná ochrana okolí stavby.

*h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Součástí stavby je úprava stávající konstrukce mostu, části stávajících říms, čel a vozovky. Při stavbě dojde k odstranění mimolesní zeleně pro vytvoření pracovního prostoru na uložení nové nosné konstrukce mostu. Jde o stromy ležící v ochranném pásmu silnice na k.ú. Černá Hora.

Strom č. 1, p.č. 1348/1 : Olše lepkavá obv. 195 cm

Strom č. 2, p.č. 1348/1 : Olše lepkavá obv. 216 cm

Strom č. 3, p.č. 1348/1 : Olše lepkavá obv. 190 cm

Strom č. 4, p.č. 1348/1 : Olše lepkavá obv. 190 cm

Strom č. 5, p.č. 1348/1 : Olše lepkavá obv. 203 cm

Strom č. 6, p.č. 1253/1 : Vrba jíva obv. 225 cm

Strom č. 7, p.č. 1253/1 : Vrba jíva obv. 165 cm

Strom č. 8, p.č. 1253/1 : Vrba jíva obv. 320 cm

Strom č. 9, p.č. 1253/1 : Vrba jíva obv. 150 cm

Strom č. 10, p.č. 1253/1 : Vrba jíva obv. 152 cm

Strom č. 11, p.č. 1253/1 : Olše lepkavá obv. 89 cm

p.č. 1347/1: mýcení různých keřů a stromků do obv. 80 cm o ploše 97 m<sup>2</sup>

p.č. 1348/1: mýcení různých keřů a stromků do obv. 80 cm o ploše 304 m<sup>2</sup>

p.č. 1253/1: mýcení různých keřů a stromků do obv. 80 cm o ploše 438 m<sup>2</sup>

Pokud nebude dohodnuto jinak s majiteli, bude využitelná dřevní hmota vykoupena za smluvní ceny určené majiteli pozemků. Odhad množství dřeva je 2÷3 m<sup>3</sup> na jeden strom.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dojde k trvalému a dočasnému dotčení pozemků zemědělského fondu (ZPF). Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

j) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba mostu má vazbu jiné stavby nebo podmiňující či vyvolané, související investice. Jedná se záměr městyse Černá Hora vybudovat chodník v Areálu volnočasových aktivit "za mlýnem". Dále na záměru Vodárenské akciové společnosti, a.s. (VAS Boskovice) umístit do lokality vodovod DN 100.

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle KN)

SO 101 Silnice

Objekt je umístěn na pozemcích k.ú, Černá Hora 1274/1, 1347/1, 1347/5, 1348/1, 1349/1, 1253/1 a 1254.

SO 102 Chodník

Objekt je umístěn na pozemcích k.ú, Černá Hora 1274/1, 1348/1, 1349/1, 1696/5, 1696/1, 1251/8 a 1257/1.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Objekt se neumísťuje.

SO 201 Most

Objekt je umístěn na pozemcích k.ú, Černá Hora 1274/1, 1348/1 a 1348/1.

SO 301 Přeložka kanalizace

Objekt je umístěn na pozemku k.ú, Černá Hora 1274/1.

SO 401 Přeložka kabelů CETIN

Objekt je umístěn na pozemcích k.ú, Černá Hora 1274/1, 1257/1, 1254, 1253/1, 1253/2 a 1251/8.

SO 431 Veřejné osvětlení

Objekt je umístěn na pozemcích k.ú, Černá Hora 1274/1, 1348/1, 1349/1 a 1696/5.

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)

Vzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma přeložených inženýrských sítí.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou kladeny žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření mostu.

*o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Jedná se o dopravní stavbu, která napojení na technickou infrastrukturu nevyžaduje.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Stavba je změnou dokončené stavby. Jedná se především o úpravu stávajícího mostního objektu SO 201. Stávající silniční most je ve velmi špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný provoz. Normální zatížitelnost je jen 16 t. V havarijním stavu je nosná konstrukce mostu i spodní stavba. Z tohoto důvodu není most už opravitelný.

S úpravou mostu souvisí úpravy komunikací SO 1xx (silnice, chodníky, DIO). Tyto stavební objekty jsou také jak změny dokončených staveb, tak novostavby nebo provizorní opatření.

Hlavní objekty stavby se dle názoru projektanta umisťují, protože se zásadně rozšiřují.

*b) Účel užívání stavby*

Jedná se o mostní objekt na silnici III/37720-1. Most je silniční tj. určený pro silniční dopravu. Na mostě budou zřízeny oboustranně chodníky. Cyklisté budou na mostě využívat oboustranně krajnice. S cyklostezkou, cyklopruhem nebo koridorem pro zvěř se neuvažuje. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu. Jen objekt DIO a část přeložek inženýrských sítí jsou dočasné.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje:

- Záměr je přípustný.
- Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství:

- V bezpečnostním odstupu 0,5 m od hrany pozemní komunikace (vozidlové i pěší) nesmí být navrhovány ani umisťovány žádné stavby ani zařízení (sloupy VO, oplocení, el. pilíře, ...).
- Splněno ve výkrese příčné řezy.*

- Realizací terénních úprav se v žádném případě nesmí zhoršit bezpečnost silničního provozu a stavbou nebudou narušené rozhledové poměry v tomto úseku silnice č. III/37720. *Splněno v situačním výkrese stavby.*
- Nově navržený sjezd na pozemek parc. č. 1251/8 v k.ú. Černá Hora podléhá vydání rozhodnutí o povolení připojení dle § 10 zákona o pozemních komunikacích. *Není navržen nový sjezd. Jedná se propojení nových chodníků projektu Areál volnočasových aktivit „za mlýnem“ a ulice U Selkova.*
- Stavba nebude tvořit pevnou překážku dle § 29 zákona o pozemních komunikacích. *Splněno.*
- V případě povolování staveb vedlejších bude doloženo závazné stanovisko dle § 94j stavebního zákona pro tyto stavby. *Přeložky IS řeší tento projekt v SO.*
- O vydání společného povolení požádá stavebník příslušný speciální stavební úřad, tj. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství.
- Stavební práce budou probíhat za nepřerušného silničního provozu, v případě nezbytného částečného nebo úplného uzavření silnice během provádění stavebních prací, požádá zhotovitel stavby naše oddělení silničního hospodářství o povolení - vydání rozhodnutí o uzavírcce a to min. 1 měsíc před vlastním uzavřením silnice. *Splněno v DIO a POV.*
- V případě, že bude stavbou omezen silniční provoz, požádá zhotovitel stavby před realizací stavby naše oddělení SH o stanovení přechodného dopravního značení, po předchozím souhlasu Policie ČR DI Blansko. *Stanovisko PČR DI je zapracováno v situaci a DIO.*
- Dopravní opatření a dopravní značení během výstavby není předmětem vydání společného povolení. Bude řešeno samostatně před zahájením stavby, včetně odsouhlasení Policií České republiky, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Blansko.
- Během stavby nedojde k ohrožení bezpečnosti silniční ani pěší dopravy, na silnici nebude skladován žádný materiál, mechanismy ani výkopek bez povolení silničního správního úřadu. *Splněno v POV.*

Městský úřad Blansko, odbor životního prostředí:

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu upozorňujeme, že stavbou bude dotčen zem. půdní fond. Investor stavby musí požádat příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (MěÚ Blansko, odbor ŽP) o souhlas k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Náležitosti podání stanoví § 9 odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. *Požádáno.*
- Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění (vodní zákon), je součástí navrhované stavby úprava vodního toku Býkovka (IDVT 10191493) vodním dílem ve smyslu ve smyslu § 55 odst. 1 vodního zákona, ke kterému je třeba povolení. Projektová dokumentace bude vypracovaná osobou s autorizací pro obor vodohospodářské stavby. *Požádáno*
- Stavba se současně nachází v blízkosti vodního toku Býkovka. K územnímu (stavebnímu) řízení je třeba požádat MěÚ OŽP Blansko o vydání závazného stanoviska dle § 17 vodního zákona. *Požádáno*
- Z hlediska ochrany přírody a krajiny ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) je vodní tok Býkovka včetně údolní nivy významným krajinným prvkem (dále jen „VKP“) ze zákona. VKP jsou chráněny ve smyslu § 4 odst. 2 zákona před poškozováním a ničením. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho stabilizační funkce, si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Mezi takové zásahy patří zejména umísťování staveb, pozemkové úpravy, změny kultur pozemků, odvodňování pozemků, úpravy vodních toků a nádrží a

těžba nerostů. Investor stavby proto požádá zdejší odbor, v souladu s § 4 odst. 2 zákona, o udělení souhlasu k zásahu do VKP pro výše uvedenou stavbu. Současně s žádostí předložíte projekt stavby, v případě kácení i výčet dřevin (viz § 4 odst. 1 Vyhlášky MŽP ČR č. 189/2013 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona). *Požádáno*

- Z hlediska zájmů chráněných lesním zákonem k předložené projektové dokumentaci nemáme námitek, stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 289/95 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů.
- Z hlediska ochrany ovzduší ve smyslu § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), s výše uvedenou stavbou souhlasíme. Musí být dodržována příslušná ustanovení zákona a ustanovení vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přístupné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona.
- Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech – vzhledem k charakteru stavby je třeba požádat dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, o závazné stanovisko. *Požádáno*
- Projektová dokumentace musí být zpracována v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími vyhláškami č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (v souladu s přechodnými ustanoveními) a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech a nakládání s odpady. *Splněno v POV.*
- Dále sdělujeme, že předložená projektová dokumentace musí obsahovat (rovněž v oblasti nakládání s odpady ze stavby) náležitosti předepsané vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. *Splněno v POV.*

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí:

- Krajský úřad posoudil předloženou žádost s konstatováním, že záměr svým umístěním, charakterem a kapacitou, nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, nenaplnuje tedy definici předmětu posuzování podle § 1 odst. 2 a § 4 odst. 1 zákona, a proto jej není nutné posuzovat dle zákona.
- Toto vyjádření není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení, a nelze se proti němu odvolat. Nenahrazuje rozhodnutí, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí.
- stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr ne může mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000 nacházející se v územní působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko,

k předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:

- mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201, při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozořnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt, *Splněno v SO 201.*
- jelikož dle předložené PD (výkres č. C.1 Situační výkres širších vztahů) se lze domnívat, že se v daném místě stavby nachází připojení veřejně přístupné účelové komunikace (vedené za hřištěm a Oborským rybníkem) k sil. III/377 20, upozorňujeme, že pokud by stavbou mělo dojít k úpravě stávajícího vzájemného připojení pozemních komunikací (zejména se to týká stavebního provedení, změny polohy, změny zaoblení atd.) je nutné postupovat v souladu s § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. *Nejedná se účelovou komunikaci. Je to nový chodník, který řeší jiný projekt „Areál volnočasových aktivit Za mlýnem“.*



- V případě, že by se v tomto místě nejednalo o připojení VPÚK k sil. III/377 20, ale šlo by zde dle skutečnosti o připojení sousední nemovitosti bude postupováno viz. níže uvedený odstavec.
- dále upozorňujeme, že stavbou smí být upraveny pouze stávající připojení sousedních nemovitostí a v stávajících šířkách, i po úpravě musí sjezdy odpovídat požadavkům vyhl. č. 104/1997 Sb. Pokud by mělo dojít v rámci stavby k úpravě stávajících připojení sousedních nemovitostí (zejména jde o šířkové uspořádání či změnu polohy) nebo k výstavbě nových připojení sousedních nemovitostí či zrušení stávajících připojení, je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., (tzn. dle § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. *Splněno v SO 101*
- komunikace (sil. III/377 20) bude po rekonstrukci mostu odpovídat ČSN 73 6101 (ČSN 73 6110), *Splněno v SO 101*
- chodník musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb., (v místě snížené obruby bude doplněn varovný pás), S navrženým místem pro přecházení NESOUHLASÍME, jelikož nebylo doloženo splnění podmínek dle ČSN 73 6110. Upozorňujeme, že místa pro přecházení musí nejen stavebním provedením odpovídat vyhl. č. 398/2009 Sb. z pohledu bezbariérovosti, ale musí odpovídat také požadavkům ČSN 73 6110 z pohledu bezpečnosti tzn. místo pro přecházení se nesmí zřizovat v takových místech, kde není zajištěna vzdálenost pro rozlišitelnost a rozhledové poměry podle čl. 10.1.4 a tab. 17. - toto je nutné doložit pro obě místa pro přecházení. Jelikož se u míst pro přecházení postupuje obdobně jako u přechodů pro chodce, je nutné také tato místa navrhovat s ohledem na intenzity vozidel a chodců ve špičkové hodině. Pro toto místo také dále upozorňujeme, že má být dostatečně osvětleno, pro jeho osvětlení se nenavrhuje odlišné zbarvení světla. Jelikož je čekací plocha místa pro přecházení (levá plocha ve směru na Býkovice) umístěna v prostoru sjezdu k nemovitosti (RD čp. 400) není toto vhodným řešením. *Splněno v SO 102*
- Na základě výše uvedeného tedy požadujeme v daném místě provést úpravu spočívající pouze ve snížené obrubě na 2 cm doplněné o varovný pás - takto bude zajištěna návaznost chodecké trasy a její bezbariérovost - tzn. vznikne zde pouze místo umožňující bezbariérové přejití komunikace. *Splněno v SO 102*
- užitá zábradlí musí odpovídat příslušným platným předpisům - TP 186, TP 258 a vyhl. č. 398/2009 Sb. aj. *Splněno v SO 201*
- při navrhování nového značení a odstraňování stávajícího značení - bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, (značení bude předloženo k vyjádření nejméně před kolaudací stavby), *Splněno v SO 101*
- požadujeme, aby pro daný projekt - stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, TP 186, TP 258, aj.), toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti, *Splněno v SO 101 a 201*
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání

Vyjádření k vedení objízdné trasy v případě uzavírky PK dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, k předloženému plánu DIO máme tyto připomínky:

- dopravní značení/zařízení musí být navrženo v souladu s TP 66, *Splněno v SO 181*
- uzavírka PK bude označena dopravním značením B 1 + Z 2 bude dále doplněna o dodatkovou tabulku E 13 „Mimo vozidla stavby“ - tak aby do uzavřené části komunikace měla příjezd stavební technika, *Splněno v SO 181*
- v případě snížené bude dopravní zařízení Z 2 doplněno o výstražná světla oranžové barvy (počet světel a jejich umístění bude v souladu s TP 66), objízdná trasa bude označena v celém jejím průběhu a na všech křižovatkách (z hlavních směrů bude na uzavírku upozorněno značkami IP IS 11a) *Splněno v SO 181*
- v případě dopravního omezení budou značka A 15 a zařízení Z 4 doplněny o výstražná světla oranžové barvy (v souladu s TP 66), *Splněno v SO 181*
- v případě užití SSZ bude umístěno značení V 5 v žluté barvě, zdroj pro provoz SSZ bude kontrolován, aby nedošlo k výpadku tohoto zařízení. *Splněno v SO 181*
- technika a materiál pro stavbu budou umístěny ve vyhrazeném a řádně označeném prostoru uzavírky (technika a materiál nebudou umístěny mimo tento prostor), *Splněno v POV*
- Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.
- Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku - červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 a 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m. *Splněno v SO 181*

Povodí Moravy, s.p.:

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.
- Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s realizací záměru. Upozorňujeme, že během realizace akce nesmí dojít ke znečištění toku stavebním materiálem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Moravský rybářský svaz, z.s.:

- Veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů:

- Souhlasí.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, oddělení hygieny obecné a komunální územního pracoviště Blansko a Vyškov:

- Souhlasí.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko:

- Souhlasí.

Archeologický ústav AV ČR, Brno:

- Územní s architektonickými nálezy.
- Povinnost ohlásit termín zahájení prací alespoň 30 dní před začátkem prací.
- V případě nedohody mezi stavebníkem určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad.
- Za standardních podmínek je výzkum prováděn formou dohledu zemních prací.
- Dojde-li během prací k nálezům je stavebník povinen neprodleně to oznámit a zajistit opatření před poškozením nálezů.

Eg.d:

- V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny: c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN provádět v min. vzdálenosti 3 m od těchto bodů tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. *Splněno v POV.*
- V ochranném pásmu nadzemního vedení VN zůstane zachovaná távající niveleta terénu. V případě, že bude nutné niveletu terénu upravit, je nutné zachovat min. vzdálenosti vodičů od země dle ČSN 33 3301. *Splněno v POV.*
- V ochranném pásmu podzemního vedení NN zůstane zachovaná stávající niveleta terénu. *Splněno v SO 101 a SO 102.*
- Lampy veřejného osvětlení budou umístěny mimo ochranné pásmo nadzemního vedení VN. Ochranné pásmo nadzemního vedení VN je 7 m od krajního vodiče, resp. 8,5 m od osy vedení. *Splněno v SO 431.*
- Zřízení zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásmo nadzemního vedení VN a podzemního vedení NN. *Splněno v POV.*
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. *Splněno v POV.*
- Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D,a.s. (dále jen EGD). Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Holík, tel.: 733670250, mail: roman.holik@egd.cz.

- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak. *Splněno v POV.*
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrajujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.
- Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.*Splněno v POV.*
- V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26128899, s platností do 19.07.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
- Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. *Splněno.*
- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem.

gasnet:

- K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti výše uvedené stavby (dle předložené situace), se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 300.
- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 300 je 40 m na obě strany od plynovodu;  
*Nedoje k dotčení plynovodu.*

CETIN:

- Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.
- Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti,

provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

- Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
- Stávající SEK je nutné po dobu stavby provizorně vyvěsit a následně přeložit do chodníku nového mostu. Vyvěšené SEK je nutné upevnit k pevné konstrukci a zajistit proti poškození provedením. S navrženou trasou překládky SEK souhlasíme. Pro účely přeložení SEK je stavebník povinen před vydáním stavebního povolení uzavřít se společností CETIN a.s. *Splněno v SO 401.*
- Smlouvu o realizaci překládky SEK. Pro uzavření smlouvy kontaktujte pana Petra Bílka, tel. č. 238 462 124, e-mail: petr.bilek@cetin.cz.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélné obručníky, ani jejich betonový základ. *Splněno v SO 101 a SO 102.*
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.; a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; *Splněno v SO 102.*
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- Pro účely přeložení SEK dle tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. *Splněno.*

Lesy ČR, s.p.:

- Stavba bude provedena dle předložené PD zpracované firmou RD SÚS JmK-PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty. *Bude splněno.*
- Nesmí dojít k narušení podélné nivelety dna a poškození koryta vodního toku před a za mostem. *Bude splněno.*
- Křížení koryta vodního toku mostem bude provedeno v souladu s ČSN 752130. *Bude splněno.*
- Na odvodňovacích zařízeních před vyústěním do vodního toku bude vybudován lapač nečistot s možností vyčištění sedimentačního prostoru a vyústění bude řádně opevněno. *Bude splněno.*
- Rekonstrukcí mostu a následnou výstavbou nesmí být omezena práva a zájmy správce toků dána zákonem o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění. V ochranném pásmu vo dního toku ve vzdálenosti 6 m od břehové hrany vodního toku nebudou umístovány žádné další stavby s pevnými základy (budovy, ploty, inženýrské sítě apod.). *Bude splněno.*
- Stavební materiál, vzniklé odpady a ani zemina z výkopů nesmí být ukládán na břehové hrany a do průtočného profilu koryta vodního toku a to v 6 m ochranném pásmu vodních toků (na levém ani pravém břehu vodního toku). Dále umístěný materiál musí být zajištěn tak, aby při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jeho splachování do koryt vodních toků. *Bude splněno.*
- Během stavby a následném provozu nesmí dojít k zanášení vodního toku nečistotami z provozu mostu. V případě zjištění zanášení koryta vodního toku, provede stavebník/vlastník na svoje náklady odstranění vzniklých nánosů ve vodním toku. *Bude splněno.*

- V místě křížení a v ochranném pásmu vodního toku se zamýšlenou stavbou budou provedeny stavební úpravy tak, aby byl zajištěn případný pojezd těžké techniky (min. 20 t). *Bude splněno.*
- Během celé stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami, stavebním odpadem a dalšími škodlivinami ze stavebních strojů nebezpečným vodám. *Bude splněno.*
- Podél VT nebudou parkovat stavební stroje a dopravní prostředky. *Bude splněno.*
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození stávajícího břehového porostu vodního toku na rámec nutného kácení v rámci stavby, stromy a keře v blízkosti stavebních prací budou ochráněny proti poškození, dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. *Bude splněno.*
- Vytěžená dřevní hmota v rámci nutného kácení na pozemku p.č. 1253/1 v k.ú. Černá Hora bude stavebníkem od LČR odkoupena na základě odsouhlaseného číselníku se zástupcem LČR. *Bude splněno.*
- Po dokončení stavebních činností a výkopových prací na stavbou dotčených plochách u koryta vodního toku i při souběhu s korytem vodního toku budou dotčené okolní pozemky uvedeny do původního stavu a osety travním osivem. *Bude splněno.*
- Po ukončení prací bude správci vodního toku předán technický výkres skutečného provedení mostu včetně všech objektů (situace, příčný a podélný řez potvrzený oprávněnou autorizovanou osobou). *Bude splněno.*
- Zrekonstruovaný most včetně všech svých funkčních objektů (dlažba na nátokové, výtokové části a pod mostem) zůstane v majetku správce/vlastníka komunikace, který zodpovídá za jeho pravidelnou údržbu včetně čištění sedimentu pod mostem a případné opravy. *Bude splněno.*
- Správci toku bude v předstihu (5dní) oznámen termín zahájení stavebních prací. *Bude splněno.*
- Správce toku nezodpovídá za škody způsobené průchodem vod na zařízení investora. *Bude splněno.*
- Jelikož bude stavbou dotčeno koryto vodního toku na pozemku p.č. 1253/1 v k.ú. Černá Hora, které je ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro LČR, požadujeme ode dne předání pozemku stavebníkovy uzavření Nájemní smlouvy na dobu určitou, nejdéle však na 5 let, která bude ukončena právními účinky vkladu věcného břemene do katastru nemovitostí (viz dále) a následně po realizaci stavby, avšak před její kolaudací (případně před zahájením užívání stavby u staveb kolaudaci nevyžadující), požadujeme uzavření Smlouvy o zřízení věcného břemene služebnost i, není-li již uzavřena. Kontaktní osobou v této věci je pan Viktor Dvořáček, tel: 956 942 329, e-mail: viktor.dvoracek@lesycr.cz. *Bude splněno.*
- Správce toku bude vyzván ke kontrole stavby min. 5 dní dopředu před jejím dokončením, kontaktní osoba je Ing. Tomáš Hájek (správce vodních toků), tel. 607 503 101, e-mail: Tomas.Hajek1@lesycr.cz. *Bude splněno.*

Městys Černá Hora:

- Z pohledu vlastníka technické infrastruktury souhlasíme za podmínek, že dojde k přeložce a rozšíření VO na mostě podle PD.
- Z hlediska vlastníka dopravní infrastruktury souhlasíme za podmínek, že bude probíhat vzájemná koordinace prací na mostě a při realizaci pěší komunikace ve Volnočasovém areálu na pozemku par. č. 1281/8.
- V průběhu stavby bude zajištěna bezpečnost chodců a vozidel a budou dodržovány veškeré předpisy tak, aby nedošlo k omezení pohybu po komunikaci. Po celou dobu stavby bude zajištěn trvalý průchod stavbou pro pěší přes most 37720-1.

- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození obecního majetku nebo technické infrastruktury, popř. připojek jiných vlastníků (nutno opatřit jejich stanovisko).
- Po dokončení stavby bude Městys Černá Hora z pozice vlastníka dopravní a technické infrastruktury a pozemků dotčených stavbou, přizván stavebníkem ke kontrole splnění podmínek stanoviska.

*f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Návrhová rychlost – 50 km/h.

Provozní staničení – na úseku 0,231 km; liniové 0,231 km, staničení stavby 79,78 m.

Volná šířka 11,0 m, šířka mezi obrubami 6,0 m, šířka chodníků 2x 2,25 m.

Intenzita dopravy – viz předchozí bod B.1.a).

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními.

Nová ochranná pásma a chráněná území – stavby je nebude stanovovat.

*g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

*h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Potřeby a spotřeby médií a hmot budou na mostním díle nulové. Dešťová voda bude sváděna do vodoteče bez předčištění, tak jako ve stávajícím stavu. Produkované množství odpadů a emisí nebo třída energetické náročnosti budov se stavbou mostu nesouvisí.

*i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Investor předpokládá zahájení stavby nejdříve v roce 2023. Nejprve musí být provedena provizorní dopravní opatření a přeložka sítě CETIN. Pak následuje částečná demolice mostu. Stavba nových částí mostu. Následně se bude provádět úprava silnice a chodník vč. konečných přeložek inženýrských sítí.

Stavba bude z technologického hlediska prováděna za občasného vyloučení provozu. Délka stavby mostu je odhadována na max. 3 měsíce. Převážnou dobu bude provoz veden jedním pruhem a řízen semaforem. Úplná uzavírka bude trvat vždy jen pár dnů. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po objízdné trase. Přečasná dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 181 – Dopravně inženýrská opatření. Po dokončení stavby mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

*j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání*

stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Aby se zkrátila doba uzavírky mostu, bude případně dohodnuto, že se na most může vrátit doprava ještě před dokončením celého díla. Do předčasného užívání může být most uveden po provedení hlavní prohlídky mostu.

k) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou odhadovány na cca 13.000.000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) Urbanismus

Jelikož nejde o novostavbu mostu, nebylo zkoumáno urbanistické hledisko. Plán stavby mostu zapadá do urbanistických plánů v této lokalitě.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – oceli, betonu. Zábradlí a svodidla na mostě budou ocelová v barevném provedení dle zvyklostí SUSJMK v RAL 5005.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

### *SO 101 Silnice*

Objekt bude výškově upravovat niveletu silnice. Délka úpravy je 70 m. Kategorie silnice Mo2 11/7/50. Začátek úseku v km 0,206. Konec úseku v km 0,276. Tloušťka nového souvrství je navržena 450 mm. To odpovídá třídě zatížení IV (do 500 TNV), podloží III ( $E_{def}$  45 MPa). Stávající připojení sousedních nemovitostí bude zachováno ve stávajících šířkách. Nové napojení chodníku před mostem vpravo řeší projekt chodníku v Areálu volnočasových aktivit "za mlýnem".

### *SO 102 Chodníky*

Objekt řeší spojení stávajících chodníků v předmostí. Před mostem je chodník vlevo. Za mostem je chodník vpravo. Obec plánuje před mostem nový chodník vpravo (areál volnočasových aktivit „za mlýnem“). Na mostě proto budou zřízeny chodníky na obou stranách silnice. Chodník bude mít šířku 2,25 m. Délka úpravy 2x 70 m. Chodník bude ze zámkové dlažby. V samostatném sjezdu před mostem vlevo bude zesílená konstrukce a snížená obruba. Snížená obruba bude i v místech umožňující bezbariérové přejití komunikace, které bude upraveno za mostem na koci levostranného chodníku. Místa pro přecházení ani přechody pro chodce stavba nebude zřizovat. Chodník bude vyhovovat vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### *SO 181 Dopravně inženýrská opatření*

Objekt řeší značení v místě stavby a na objízdné trase, která vede přes Žernovník, Brťov-Jeneč a Dlouhou Lhotu do Býkovic. Jedná se o dočasný objekt. Linky autobusů IDS JMK nejezdí přes



uzavřený most. Není nutná změna jízdnicích řádů a obsluhy zastávek. Chodci a cyklisté budou mít možnost přes stavbu projít. Projekt neobsahuje řešení obchodních tras.

#### SO 201 Most

Objekt řeší přestavbu mostu. Most je celkově ve velmi špatném stavu. Zatížitelnost mostu je snížena na 16 t v obou pružích nebo 40 t jediné vozidlo na mostě. S ohledem na celkový stav mostu je ekonomičtější provést kompletní přestavbu mostu než provádět nějakou sanaci. Most navrhujeme dle investičního záměru zesílit vsunutím trubního tubusu z vlnitého plechu světlosti 5,1 m. Prostor mezi tubusem a původní klenbou bude vyplněn betonem. Čela mostu budou zasypané silničními svahy. Otvory nového mostu budou seříznuty do sklonu svahů 1:2. Pata svahu bude zapřena gabionovou zdí. Silnice zůstane stejné šířky 6 m mezi obrubami s rozšířením ve směrovém oblouku. Po obou stranách silnice navrhujeme zřídit chodníky šířky 2,25 m. Silnice i chodníky budou lemovány obrubami. Na kraji svahu a mostního otvoru bude osazeno silniční zábradlí. Bude zřízeno odvodnění komunikace pomocí uličních vpustí vyústěných do vodoteče. Pláň bude odvodněna drenáží. Budou provedeny nutné přeložky kanalizace, veřejného osvětlení a telefonních kabelů. Stavba si vyžádá kácení vzrostlé zeleně v korytě toku.

Šířka mostu bude 32,975 m. Délka nosné konstrukce mostu je navržena 5,54 m. Most bude proveden tak, aby spodní hrana nosné konstrukce byla min. 0,5 m nad Q100.

Návrhové zatížení mostu je ve smyslu ČSN EN 1991-1 a 1991-2 (1. skupina pozemních komunikací dle ČSN EN 1991-2 - Zatížení mostů dopravou). Zatížení LM3 je uvažováno pro silnice III. třídy. Most byl podroben statickému výpočtu nosné konstrukce, spodní stavby a založení. Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření. Výsledná zatížitelnost mostu bude upřesněna po dokončení mostu na základě skutečného provedení stavby. Lze předpokládat, že bude větší než normových  $V_n/V_r/V_e/V_{aj} = 32/80/180/13,3$  tun.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

#### c) Celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na vodu. Bude docházet pouze k čištění vozovky, koryta, dešťových vpustí, skluzů, chodníků a bezpečnostního vybavení prostřednictvím čistících vozidel s cisternou.

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů....., které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Chodníky na mostě jsou určeny pro veřejnost. Příčný sklon chodníků je 2%. Podélný sklon mostu je do 3%. Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky č. 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů. Podélné a příčné spády jsou navrženy dle této vyhlášky. Slepecké prvky (vodící a varovné pásy) budou umístěny do míst se sníženou obrubou (samostatný sjezd a místo umožňující bezbariérové přejítí komunikace). Vodící linii tvoří chodníkový obrubník (vnější) výší než 60 mm.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost účastníků silničního provozu obecně z hlediska technického řešení jednotlivých objektů je dána dodržáním platných norem a technických předpisů (návrh směrového a výškového řešení komunikace, příčných sklonů vozovky, zajištění rozhledu, návrh zachytných bezpečnostních zařízení jako je silniční zábradlí apod.). Bezpečnost účastníků provozu bude podmíněna dodržováním zákonů, vyhlášek a předpisů platných pro každého uživatele pozemních komunikací.

Návrh mostu vyhovuje na rychlost 50 km/h.

Na mostě bude proti pádu aut z mostu osazeno zachytné zařízení – obruba výšky 150 mm, a proti pádu chodců ocelové silniční zábradlí výšky 1,1 m (s vodorovnou výplní). Za mostem zábradlí nepokračuje. Svodidla na mostě nejsou nutná.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

a) Popis současné stavu

V zájmovém úseku stavby je stávající silnice III/37720 vedená v levostranném oblouku, niveleta se láme z nulového spádu a pak stoupá ve sklonu 2,8%. Stávající most je tvořen segmentová cihelnou klenbou s jedním polem s přesypávkou asi 1 m. Segmentová klenba z pálených cihel tl. 0,6 m, zesílená betonem tl. 0,3 m. Mostní opěry mají pískovcové sokly z kvádrů do výšky cca 1,20 m, výše pak jsou zděné z pálených cihel a jsou posíleny vyčnívajícími pilířky. Křídla jsou rovnoběžná, vyzděná z lomového kamene od ztužujících pilířků se zavázáním do terénu. Čelní zdi nad klenbou jsou z pálených cihel na výšku přesypávky cca 1 m. Část spodní stavby včetně čelních zdí nad klenbou, tedy zdivo z pálených cihel je omítnuté vápennou omítkou.

Vozovka na mostě je asfaltová. Šířka vozovky na mostě je 5,5 m. Chodníky na mostě nejsou. Římsy betonové monolitické. Celková šířka mostu 7,00 m. Zachytný systém je tvořen ocelovým zábradlím se svislou výplní osazeným na obou římsách. Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (16t) a E13 (Jediné vozidlo 40t). Dále na každém konci zábradlí je značka Z4.

Území kolem mostu je zarostlé a výraznými erozními zásahy od tekoucí vody. Koryto potoka přírodní. Podél levé římsy je na konzolách uloženo potrubí kanalizace. Vzdušné vedení veřejného osvětlení. Na výtoku v zemi pod dnem toku sdělovací kabely.

Stavební stav spodní stavby a nosné konstrukce je klasifikován stupněm VI – velmi špatný. Použitelnost IV – Omezeně použitelné. Zatížitelnost stávajícího mostu je  $V_n=16t$ ,  $V_r=40t$ ,  $V_e=120t$ ,  $V_{aj}=12t$ . Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý.

Mostní opěry mají zdivo poškozené mnoha mrazovými cykly v náročné expozici. Čelní zeď na návodní straně vlevo je vykloněna ven - stav trvá mnoho let a nezhoršuje se, velikost posunu čelní zdi činí uprostřed rozpětí cca 4 - 5 cm. Odpadává omítka ze zděných částí spodní stavby, pod opadanou omítkou je zdivo s vydrodleným spárováním a lokálním rozpadem cihel. U opěry 2 je povrchová plocha u jednoho z kvádrů odpadlá. U OP1 vlevo je vypadený rohový kámen. Horní část levého křídla u OP1 je příčně vysunuta směrem z mostu - spárování vypadává.

Lokálně opadaná omítka v podhledu klenby. Patrné průsaky skrz NK. Cihlové zdivo degraduje.

Před provedením nové vozovky nebylo provedeno frézování původních vrstev - vozovka je silně převrstvená. Uprostřed mostu výtluk.

Povrch říms degradovaný s trhlami, místy zcela rozpadlé, římsy porostlé mechem a vegetací. U OP2 vpravo svislá trhlina na celou výšku římsy - římsa se zábradlím vykloněna.

Podél levého křídla OP1 je silně vymletá erozní rýha (hloubka cca 1 m). Voda také silně teče podél levého křídla OP2.

Zábradlí natřené, lokálně deformované, na zábradlí vlevo u OP2 navazuje svodnice - na konci zapuštěná do terénu. Obruba výšky 0 - 10 cm. Kotvení zábradlí místy obnažené a oslabené. U OP2 vpravo zábradlí mírně vykloněné.

S ohledem na celkový stav mostu je ekonomičtější provést kompletní rekonstrukci - výstavbu nového mostu. Do té doby provádět drobné opravy a údržbu.

#### b) Popis navrženého řešení

Technickým řešením je vsunutí ocelového tubusu do stávajícího mostního otvoru bez demolic stávajícího mostu. Mostní otvor se zúží z 5,4 m na 5,1 m. Výška otvoru se sníží z 5,37 m na 4,75 m. Jedná se o změnu dokončené stavby. Nová ochranná pásma nevzniknou.

Podkladem pro návrh nového mostního otvoru je hydrotechnický výpočet Q100, který provedl projektant zjednodušeným výpočtem podle teorie rovnoměrného proudění vody. Nově provedena nosná konstrukce mostu umožní bezpečné provedení stoleté vody pod mostem s rezervou min. 0,5 m. Údaje o Q100 = 24 m<sup>3</sup>/s byly převzaty z ČHMÚ Brno ze den 15.7.2021.

Návrhové zatížení mostu je uvažováno ve smyslu ČSN EN 1991-1 a 1991-2 (1. skupina pozemních komunikací dle ČSN EN 1991-2 - Zatížení mostů dopravou). Posouzení nosné flexibilní ocelové konstrukce (stabilitní posouzení dle Canadian Highway Bridge Design Code (CHBDC)) v souladu s platnými českými normami pro navrhování trvalých mostů pozemních komunikací. Zatížení LM3 je pro silnice III. třídy.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice před a za plánovanou úpravou silnice.

##### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Komunikace dotčená stavbou je silnice III/37720, jedná se o silnici III. třídy. Její řešení je součástí objektů SO 101 a SO 102.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice před a za plánovanou úpravou silnice.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

MO 11/7/50:

Jízdní pruh	2 * 2,75	5,50 m
Vodící proužek	2 * 0,25	0,50 m
Chodníky	2 * 2,25	4,50 m
Odstup od zábradlí	2 * 0,25	0,50 m
Volná šířka mezi zábradlím		11,00 m

Základní příčný sklon střechovitý 2,5% se klopí na levostranný 2,5%.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa vede před začátkem úseku a za mostem v přímé. Před mostem je přechodnicový oblouk poloměru 90 m a s délkou přechodnic 50 m. Druhá přechodnice je na mostě v upravovaném úseku stavby. Trasa kopíruje stávající trasu silnice. Výškově je most v lomu podélného spádu 0,028 až 2,799 %. Vydutý výškový oblouk má poloměr 1750 m. Výškově dojde k mírné úpravě nivelety na mostě, vyhlazení oblouku změnou nivelety max. +9 a -3 cm. S tím souvisí i úprava stávajícího samostatného sjezdu, napojení nového chodníku a propojení stávajících chodníků.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso bude rozšířeno. Most bude nově přesypáný bez svislých čel, ale s násypovými svahy ve sklonu 1:2. Do zásypů mohou být použity druhotné suroviny. Bilance zemních prací je nevyrovnaná, dojde k větším zásypům než k výkopům.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Byl proveden chemický rozbor stávajících živičných na výskyt PAU, pro rozhodnutí zda jsou vhodné pro recyklaci na stavbě nebo se s nimi bude muset zacházet, jako s nebezpečným odpadem. Asfaltové směsi jsou nebezpečným odpadem ZAS-T3 a ZAS-T4.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí,

Jedná se o silniční most ev. č. 37720-1. Most je v majetku Jihomoravského kraje. Správu mostu provádí Správa silnice Jihomoravského kraje, p.o.k.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Délka přemostění	5,432 m
Délka mostu	25,143 m
Délka nosné konstrukce	5,541 m
Rozpětí pole	5,155 m
Šikmost mostu	levá 77,62g
Volná šířka mostu	11,0 m
Šířka chodníku	2 × 2,25 m
Šířka mostu	30,958 m
Výška nad dnem toku	7,253 m

Stavební výška	2,503 m
Plocha nosné k-ce mostu	$5,21 \cdot 32,975 = 171,8 \text{ m}^2$
- základní technické řešení a vybavení,	

Na mostě bude šířka komunikace plynule navazovat na stávající šířku komunikace. Levostranný i pravostranný chodník bude pro veřejnost a bude proto bezbariérový. Na mostě bude osazeno silniční zábradlí. Stávající spodní stavba a nosná konstrukce bude bez dotčení. Římsy a vrchní části čel mostu budou ubourány. Do stávajícího otvoru bude vsunut ocelový tubus z vlnitého flexibilního plechu. Tvar tubusu je kruhový o vnitřním průměru 5,1 m.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

Flexibilní tubus typu „Tubosider“ je výhodný pro svou cenu, rychlou montáž a dlouhodobou životnost. Tubus bude zvolen dle dodavatelských možností. Předpokládáme použití vlnitých plechů tl.  $2,5 \div 8,0 \text{ mm}$  s vlnou  $200 \times 55 \text{ mm}$ . Jednotlivé dílce vlnitého plechu se spojují šrouby M20 třídy 8.8. Dílce vlnitého plechu, šrouby i matice jsou standardně chráněny žárovým zinkováním ponorem dle ČSN EN ISO 1461. Dílce a šrouby mohou být navíc z výroby chráněny epoxidovým, případně také polyuretanovým nátěrem celkové tloušťky až  $300 \mu\text{m}$  dle požadavků investora. V případě správného návrhu a provedení konstrukce včetně souvisejících stavebních prací přesahuje životnost konstrukce 100 let.

- postup a technologie výstavby.

Postup výstavby bude vyžadovat úpravu toku pro přípravu podloží, montáž nosné konstrukce, a zasunutí nosné konstrukce do otvoru. Úprava koryta bude prováděna pomocí mechanizace, která bude sjíždět do koryta provizorní staveništní cestou na pravé straně silnice (z louky do koryta na výtok). Neuvažuje se se zřízením jímek nebo provizorních lávek či mostů. Pro zřízení montážní plošiny bude proveden provizorní násyp ze štěrkodrti či panelová plocha. Po dokončení stavby budou případné panely a štěrk odstraněny a povrch uveden do původního stavu.

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Plán silničního tělesa je odvodněna podélným a příčným spádem mimo silniční těleso na násypový svah. Odvodnění silnice bude realizováno podélným a příčným sklonem horního povrchu komunikace do nových uličních vpustí, které budou vyústěny do skluzů a ty do vodoteče. Systém odvodnění se prakticky nemění. Vpusti budou osazeny čistícími díly pro zachycení mechanických nečistot z komunikace před vypuštěním do vodoteče.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby. Hluková studie není požadována.

### 6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Bude osazeno nové ocelové silniční zábradlí podél chodníků na mostě a podél mostního otvoru (na límci).

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající DZ bude v celé délce úpravy odstraněno. Nové vodorovné dopravní značení nebude provedeno. Na mostě po přestavbě bude oboustranně jen svislé DZ IS15a (Býkovka) a ev.č. mostu (37720-1).

c) veřejné osvětlení,

V rámci stavby se řeší propojení stávajícího osvětlení před a za mostem. Součástí bude i osvětlení nového chodníku na mostě.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

V rámci stavby se neřeší.

e) clony a sítě proti oslnění.

V rámci stavby se neřeší,

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

Další objekty řeší přeložky kanalizace a kabelů CETIN. Veškeré inženýrské sítě budou uloženy do zemního tělesa nad tubus. Uložení inženýrských sítí pod dno toku není v daných podmínkách možné. Kanalizace je spádová, její vedení pod dnem by vyžadovalo vybudovat přečerpávání. Kanalizace bude vedena proto jen v mírně v odsunutě poloze od stávající tj. pod levým chodníkem. Veřejné osvětlení musí nutně procházet podél chodníku vlevo nebo pod levým chodníkem, který osvětluje. Kabel CETINU je optický a není možné jej přeložkou příliš prodlužovat v nové trase a proto kopíruje stávající trasu v blízkosti komunikace (pod pravým chodníkem). Budoucí vodovod je také nutné vést předem danou trasou v pravém chodníku na mostě pro napojení objektů za mostem. Odvodnění komunikace a příkopů bude součástí silnice.

#### **B.2.7      Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

#### **B.2.8      Zásady požární bezpečnostního řešení**

Mostní objekt bude proveden dle platných norem a předpisů – bude zajištěna plná obslužnost pro vozidla IZS. Stávající nástupní plochy požární techniky nebudou stavbou dotčeny. Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které jsou nehořlavé a nevyžadují požární zabezpečení:

- beton, železobeton
- zemní materiál (štěrkodrt', štěrkopísek apod.)
- asfaltový beton
- ocel

Silnice III/37720 bude částečně průjezdná po většinu výstavby (Předpokládaná doba výstavby jsou 3 měsíců). V případě krátkodobých uzavírek bude možné používat vyznačenou objížděnou trasu.

Rekonstrukce komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby nebudou dotčeny žádné požární hydranty, a to nejen změnou polohy, ale ani změnou povrchu nad těmito objekty. Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů (v oblasti stavby se žádné nevyskytují).

V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

Staveniště musí být vybaveno protipožárním prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb.

Dopravní omezení a uzavírky budou hlášeny v předstihu na Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje.

### **B.2.9      Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

### **B.2.10     Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V průběhu bouracích i stavebních prací a při odvozu bouraného materiálu budou důsledně dodržována taková organizační a technická opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění. Hluková studie není požadována

Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel. Veškeré sklady a deponie budou pouze na předem určených místech označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Staveniště bude udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být zbaveno hřebíků a uklizeno. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá elektrická zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení dle ČSN 331610. Staveniště musí být vybaveno protipožárním prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou.

### **B.2.11     Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### *a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

#### *b) Ochrana před bludnými proudy*

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

V ČR se jedná o nejčastější stupeň ochranných opatření odpovídající lokalitám vzdáleným od elektrizovaných trakčních systémů nebo systémů aktivních ochran liniových zařízení s „běžnou“ hustotou osídlení obcí i měst, obvykle bez průmyslové zástavby. Pro daný stupeň ochranných opatření se navrhuje primární a sekundární ochrana dle tohoto předpisu, navrhuje se konstrukční ochranná opatření, která omezují vliv bludných proudů, avšak nenavrhuje se požadavek na provaření výztuže a její vyvedení pro měření vlivu bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy. Rekonstruovaný mostní objekt je navržen tak, aby odolal případné technické seizmicitě.

d) Ochrana před hlukem

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký. Hluková studie není požadována

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

e) Protipovodňová opatření

Jelikož se jedná o práce v korytě vodního toku, je nutno počítat s rizikem vyplavení staveniště a je nutno tomuto faktu přizpůsobit harmonogram a technologii prací. Je nutno být v neustálém kontaktu s pracovníky předpovědní služby ČHMÚ. V případě hrozícího zaplavení stavební jámy při povodních, je nutné s předstihem odstranit všechny nebezpečné látky a stavební jámu uměle zaplavit.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy. Při výkopech nebo násypech bude místně navrženo opatření proti sesuvům.

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování. Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Na stavbě nejsou.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba mostu upravuje stávající dopravní stavbu bez změny stávajícího dopravního řešení. Dopravní řešení je dáno navazujícími úseky silnice. Tento úsek silnice III. třídy je v intravilánu. Stavba je v souladu s územními plány.



*b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu tj. na silnici III/37720.

*c) Doprava v klidu*

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

*d) Pěší a cyklistické stezky*

V rámci stavby se budou realizovat dva veřejné chodníky. Cyklistické stezky nebudou.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

*a) Terénní úpravy*

Tento projekt předpokládá provádění zemních prací ve větším rozsahu. Rozsah zemních prací souvisí s přípravou podloží a zásypy tubusu. Výkopy budou provedeny v minimálním rozsahu. Vytěžená zemina bude odvezena na skládku. Výkopový materiál odstraní zhotovitel stavby. Zásyp stavebních jam bude proveden zeminou vhodnou do zásypu. Zásypy budou provedeny v souladu s postupem stavby mostů z vhodné zeminy typu štěrk nebo štěrkopísek.

Konečné terénní úpravy budou provedeny ohumusováním a osemem tj. navrácením do původního stavu. Na dně toku pod mostem a podél čelních zídek bude provedena kamenná dlažba tl. 250 mm do betonu tl. 100 mm. Správu dlažby bude provádět správce silnice.

*b) Použité vegetační prvky*

Při provádění stavby dojde ke kácení dřevin. Nebudou požity žádné vegetační prvky.

*c) Biotechnická, protierozní opatření*

Při provádění stavby nebudou řešena.

## **B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

*a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. A také ochrana vody v přehradě v době demolic.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

*b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.*

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Stavbou dochází k trvalému záboru ZPF, a také k dočasnému do 1 roku. V rámci stavby nedochází k záboru pozemků PUPFL. Stavba nebude probíhat v ochranném pásmu lesa. Při stavbě dojde ke kácení mimolesní zeleně.

Stavba má dopadu na významné krajinné prvky. Má charakter úpravy současného stavu, nezasahuje do žádné chráněné krajinné oblasti či přírodních parků. Z hlediska životního prostředí se oproti současnému stavu mění charakter toku pod mostem.

Umístění stavby odpovídá hlediskům péče o životní prostředí a obecným technickým požadavkům na výstavbu v souladu s vyhláškami č. 137/1998 Sb. a č. 501/2006 Sb. i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky.

*c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000. Dle mapových podkladů Agentury pro ochranu přírody se stavba nenachází v lokalitě soustavy natura 2000.

*d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí*

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

*e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci*

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Jejich přesné množství bude upřesněno v dalších stupních PD. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

b) odvodnění staveniště,

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat. Výkopová jáma musí být řádně odvodněna rýhami do studní, odkud bude čerpána a odvedena do koryta vodoteče. Voda v korytě bude po dobu stavby převedena potrubím DN 800.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno přímo na silniční komunikace tj. především na silnici III/37720. Nepředpokládáme potřebu napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby. Dodávku energií provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem. Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby bude mít vliv na jiné stavby v okolí. Přístup a příjezd na okolní pozemky bude dočasně omezen, ale nebude znemožněn. V okolí stavby se nachází obytná zástavba

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Seznam dotčených parcel“.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí stavby bude provedena oplocením staveniště. Související asanace a demolice nepředpokládáme. Kácení dřevin je nutné pro vytvoření pracovního prostoru na zasunutí nosné konstrukce.

*f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.*

Zábory pro staveniště budou dle záborového elaborátu dočasné i trvalé. Stavba si vyžádá trvalý zábor v ploše cca 800 m<sup>2</sup>. Tento zábor je na pozemcích Lesy ČR, s.p., Městys Černá Hora a soukromých osob. Bude řešen formou věcného břemene nebo výkupem. Dočasné zábory budou nutné v ploše cca 2000 m<sup>2</sup>.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.*

Pěší a cyklistická doprava přes staveniště bude vzhledem k charakteru stvavby možná. Bezbariérové požadavky na tuto trasu se nestanovují.

*h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.*

Během stavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ Blansko - odbor životního prostředí. **Běžný stavební odpad bude odvážen na skládku Kunštát (do 15 km), nebezpečný odpad bude odvážen na skládku Němčice nad Hanou (do 65 km). Likvidace původního mostního zábradlí, silničního svodidla a ostatního původního kovového materiálu bude provedena v souladu s pokyny objednatele. Na stavbě nebudou použity stavební materiály z recyklace odpadů. Likvidace zbývajících odpadů bude v režii zhotovitele.**

**Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout**

- vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
 (-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,  
 - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
<b>17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA</b>	
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
<b>17 02</b>	<b>DŘEVO, SKLO A PLASTY</b>	
17 02 01	Dřevo	O
<b>17 03</b>	<b>ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU</b>	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
<b>17 04</b>	<b>KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)</b>	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
<b>17 05</b>	<b>ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA</b>	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
<b>17 06</b>	<b>IZOLAČNÍ MATERIÁLY</b>	
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
<b>02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN</b>		
<b>02 01</b>	<b>ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ</b>	
02 01 07	Odpady z lesnictví	O

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou

skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

ZATŘÍDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELNÍ ČÍSLO	DRUH OCHRANY
	<b>SO 201 – Most</b>					
17 01 01	Beton	15 m <sup>3</sup>	odvoz na skládku	Černá Hora	1274/1	ostatní plocha
					1253/1	vodní plocha
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	43 m <sup>3</sup>	odvoz na skládku		1348/1	ostatní plocha
					1347/1	zahrada
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	300 m <sup>3</sup>	odvoz na skládku		1347/5	zahrada
					1696/1	ostatní plocha
					1696/5	ostatní plocha
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0 m <sup>3</sup>	v režii zhotovitele		1349/1	orná půda
					1251/8	trv. trav. porost
					1253/2	vodní plocha
17 04 05	Železo a ocel	3 t	v režii zhotovitele		1254	trv. trav. porost
					1257/1	trv. trav. porost

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k budování nových násypů. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles z nakupovaného materiálu (ŠD, ŠP).

Největší zemní práce se předpokládají při výkopu pro založení mostu, a realizaci nové koruny silnice tj. zásypu mostu.

Množství odtěženého a nasypného materiálu bude upřesněno v dalších stupních PD.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě.*

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod B.6.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.*

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace bude „Plán BOZP“.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.*

Výstavbou bude narušeno bezbariérové užívání uzavřené části silnice III/37720. Obchozí trasa nebude zřízena. Chodcům bude umožněn průchod přes stavbu po stávající vozovce nebo její zemní pláni při provedených výkopech.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.*

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno v SO 181.

Stavební objekt řeší návrh značení v místě stavby a úplné uzavírky. Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu výstavby. Návrh bude proveden dle platných předpisů (TP 66).

Dopravní obslužnost území bude zachována po celou dobu stavby. Převážná část stavby bude prováděna uzavřením krajnic komunikace a řízením provozu semaforem. Komunikace bude po krátký čas uzavřena i celkově, průjezd stavbou pak nebude možný a veškerá doprava bude po tu dobu stavby usměrněna na objízdnou trasu. Stavba umožní průchod chodcům stavbou po stávající komunikaci nebo po její odkryté pláni.

Veškerá doprava v dané oblasti bude po dobu uzavírky svedena objízdnou trasu přes Žernovík po silnicích II/377 a III/37610. Délka objízdné trasy je 10 km, jízdní doba cca 12 minut.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..*

Nestanovují se.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.*

Zařízení staveniště bude situováno mimo možný rozliv. Projektant navrhuje pozemky č.p. 1251/8 na k.ú. Černá Hora. Navržený prostor je na travnatých plochách vpravo vedle silnice. Přesný rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Návrh bude odsouhlasen s vlastníky pozemků. Staveniště bude protokolárně předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/37720. Zhotovitel bude povinen provést protokolární předání a převzetí stavbou dotčených pozemků třetích osob včetně zpracování pasportizace s fotodokumentací pozemků a to před a po dokončení prací na rekonstrukci mostu.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Investor předpokládá provedení stavby nejdříve v roce 2024.

Rekonstrukce komunikace bude z technologického hlediska prováděna za omezení provozu v délce mostu. Délka stavby je odhadována na 3 měsíce. Částečná uzavírka bude trvat max. 3 měsíce. Po dobu uzavírky bude doprava vedena jedním pruhem kyvadlově nebo výjimečně po objízdné trase. Cyklisté a pěší po upravované komunikaci přes stavbu.

Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno ve stavebním objektu SO 181 – Dopravní inženýrské opatření. Sanace pod mostem, dokončovací práce, úpravy břehů, mohou být

prováděny za obnoveného provozu na silnici. Po dokončení stavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení pravděpodobně bude menší než samotná délka stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- o Rozmístění dočasného dopravního značení (na semaforey).
- o Příprava stavby kácením a přeložkou CETIN.
- o Budou zřízeny montážní plochy a příjezd do koryta.
- o Práce výkopové v korytě toku.
- o Osazení nosné konstrukce a zásyp.
- o Betonáž nosné konstrukce a čel.
- o Provedení gabionových zídek.
- o Přeložky sítí.
- o Uzavření komunikace pro vozidla (objízdná trasa).
- o Kompletní skladba vozovky.
- o Otevření komunikace pro vozidla (na semaforey).
- o Chodníky, zábradlí.
- o Úprava dna toku.
- o Dokončovací práce: terénní úpravy, dosypání a zatravnění svahů.
- o Odstranění přechodného dopravního značení (semaforey).
- o Spuštění plného provozu.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

### **B.8.2      Výkresová část**

Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanismy zajistí dodavatel stavby.

### **B.8.3      Harmonogram výstavby**

Podrobný časový harmonogram bude zpracován zhotovitelem stavby v návaznosti na technologický postup a harmonogram realizace celé stavby.



#### **B.8.4      Schéma stavebních postupů**

Schémata stavebních postupů jsou součástí jednotlivých stavebních objektů. Pokud budou nutná i pro ostatní stavební objekty, budou zpracována zhotovitelem stavby v rámci zpracování jednotlivých technologických předpisů.

#### **B.8.5      Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací bude nevyrovnaná – dochází k vytěžení zeminy a novým zásypům. Vytěžená zemina bude ze stavby odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena vhodnou zeminou do silničních těles tj. typu štěrk nebo štěrkopísek.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným spádem a příčným sklonem. Na mostě budou oboustranně zřízeny uliční dešťové vpusti se svody do vodoteče. Mimo most bude voda odvodněna dle stávajícího stavu na okolní terén nebo kanalizace. Drenáž ze silnice a mostu bude také svedena do vodoteče.

Most je kapacitní na převedení 100-leté vody v korytě toku.

V Brně, listopad 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch